

(12) 許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006 年 4 月 27 日 (27.04.2006)

PCT

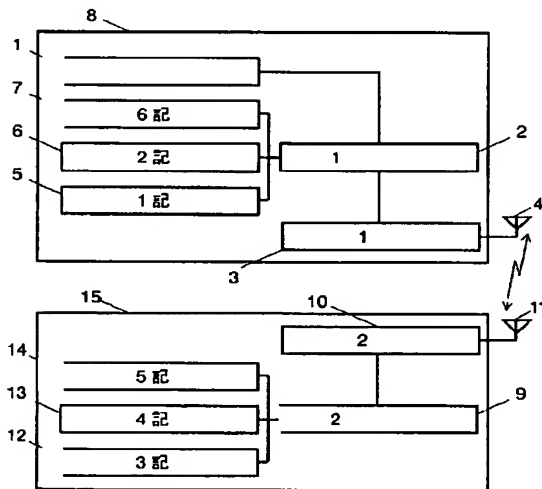
(10)
WO 2006/043576 A1

- (51) 国際特許分類:
H04L 9/32 (2006 01) *B60R 25/10* (2006 01)
B60R 25/04 (2006 01) *E05B 49/00* (2006 01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/019171
- (22) 国際出願日: 2005 年 10 月 19 日 (19 10 2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権子ータ:
特願 2004-306657
2004 年 10 月 21 日 (21 10 2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP], 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP)
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 海堀 裕樹 (KAI-HORI, Hiroki)
- (74) 代理人: 岩橋 文雄, 外 (IWAHASHI, Fumio et 他), 〒5718501 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 松下電器産業株式会社内 Osaka (JP)
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, C, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW
- (84) 指定国 表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE THEFT PREVENTING DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用盗難防止装置



- 1 INFORMATION RECEPTION UNIT
7 SIXTH STORAGE UNIT
6 SECOND STORAGE UNIT
5 FIRST STORAGE UNIT
2 FIRST DATA PROCESSING UNIT
3 FIRST COMMUNICATION UNIT
14 FIFTH STORAGE UNIT
13 FOURTH STORAGE UNIT
12 THIRD STORAGE UNIT
10 SECOND COMMUNICATION UNIT
9 SECOND DATA PROCESSING UNIT

(57) Abstract: A vehicle theft preventing device includes an immobilizer unit having an antenna, a communication unit, a data processing unit, and a storage unit, and a mobile unit. Mutual authentication is performed between the immobilizer unit and the mobile unit by using at least first mutual authentication data according to a sophisticated encrypted authentication method. After this, the first mutual authentication data or second mutual authentication data which is different from the first mutual authentication data is stored in the storage unit of the immobilizer unit and the storage unit of the mobile unit.

(57) 要約: 車両用盗難防止装置は、それぞれアンテナと通信部と子ータ処理部と記憶部とを含むイモビライザユニットと携帯機とを有する。イモビライザユニットと携帯機とは、少なくとも第1相互認証子ータを用い、高度に暗号化された認証方式に基づき、イモビライザユニットと携帯機との間で相互認証を行う。その後、イモビライザユニットの記憶部と携帯機の記憶部に第1相互認証子ータまたは、第1相互認証子ータとは異なる第2相互認証子ータを格納する。

WO 2006/04 576 A1



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI のF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。